

ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ

Это 24-й этап сборки модели «Сантисима Тринидад». Добро пожаловать и приступим!

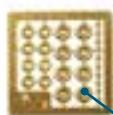
В этом выпуске мы доработаем каркас и начнем работу над одной из палуб вашей модели.



ДЕТАЛИ ВЫПУСКА

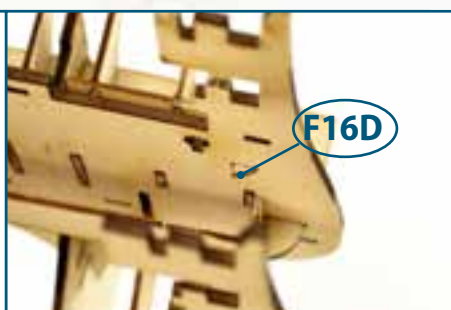
- A. Фанерная матрица с деталями каркаса
- B. Фототравленные детали пушки типа F
- C. Литой ствол пушки типа F
- D. Накладки для цапф

Для сборки вам понадобятся следующие инструменты и материалы, не входящие в состав этого выпуска: цанговый нож, плоский надфиль, наждачная бумага, клей ПВА.

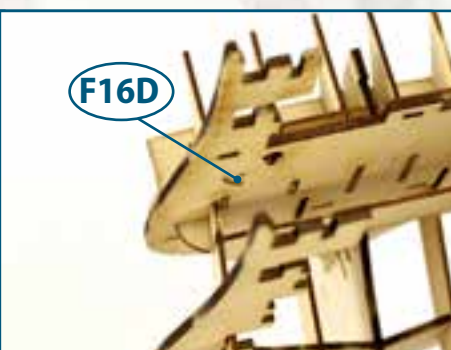
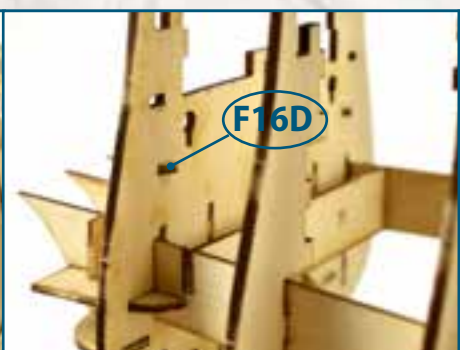
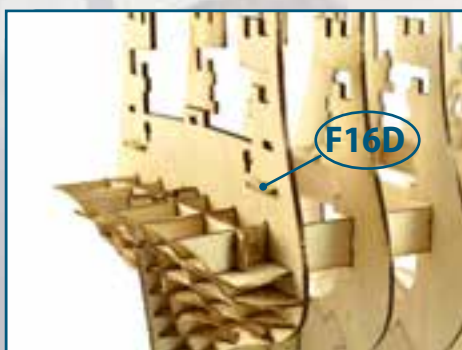




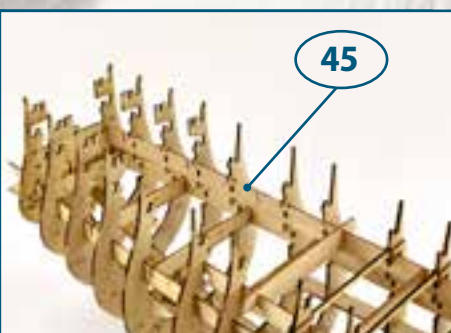
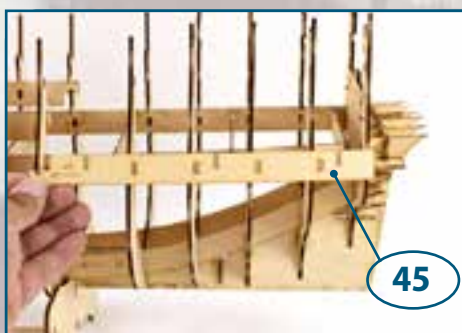
Для начала займемся креплением деталей на последнем шпангоуте в кормовой части модели. Извлеките обе детали F16D из фанерной матрицы, полученной с этим выпуском.



Вклейте одну из деталей F16D в отверстие шпангоута F16 так, как показано на фотографии.



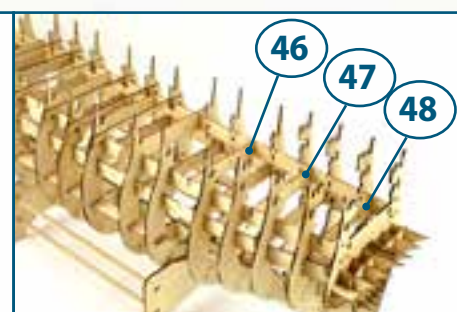
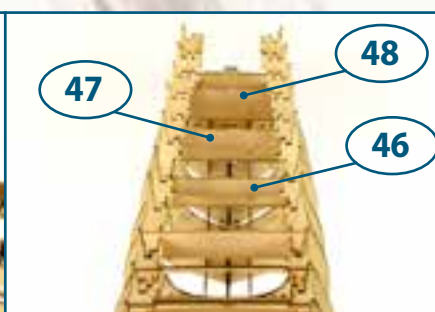
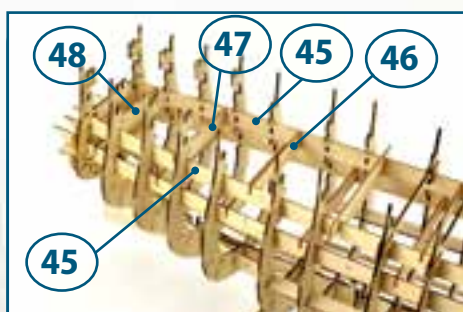
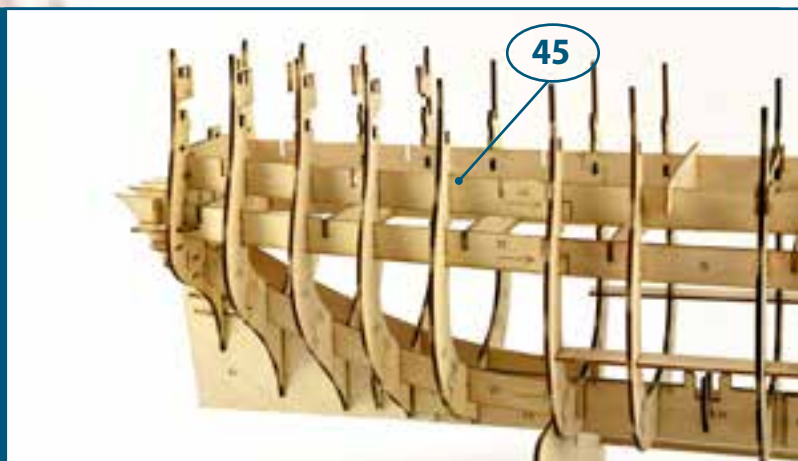
Повторите предыдущий шаг с другой стороны каркаса, приклеив вторую деталь F16D симметрично первой. В дальнейшем обе установленные детали помогут фиксировать стрингеры каркаса в правильном положении.



Извлеките деталь 45 из фанерной матрицы, полученной с данным выпуском. Установите эту деталь так, как показано на фотографии (стрелка должна указывать в сторону носа модели).



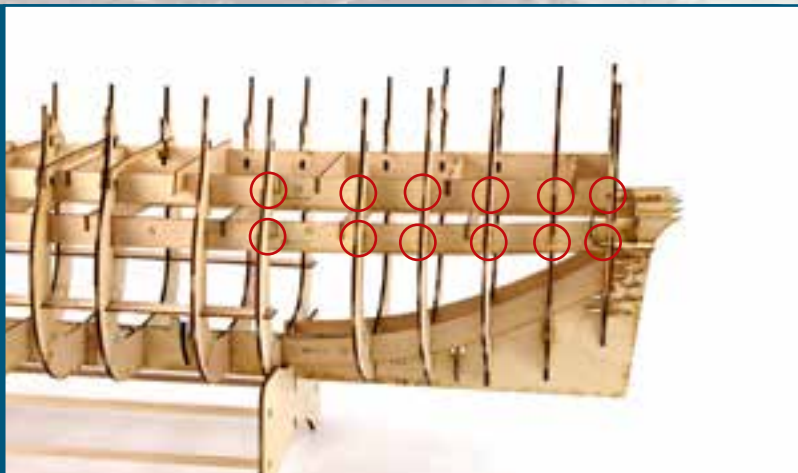
Аналогичным образом установите на другом борту модели вторую деталь 45.



Извлеките распорку 46 из фанерной матрицы, которая прилагалась к выпуску 23, а распорки 47 и 48 — из матрицы, полученной с этим выпуском. Установите данные распорки между деталями 45 так, как показано на фотографиях.

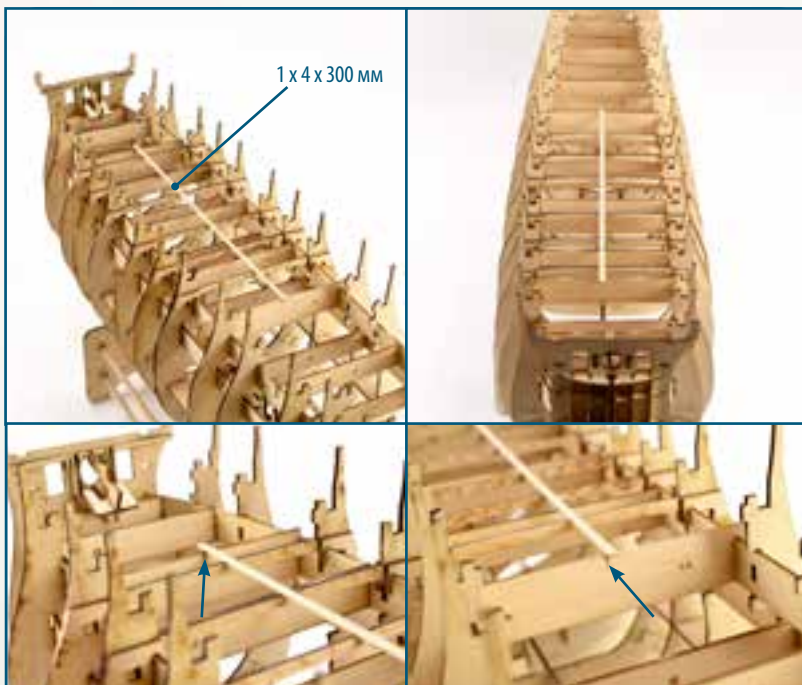


Убедитесь, что все детали установлены правильно, а затем нанесите клей на места соединений стрингеров 45 с деталями 46, 47, и 48. После высыхания клея склейте шпангоуты со стрингерами левого борта, нанеся клей в точки, указанные на фотографии. Повторите эту операцию на другом борту модели.



Теперь займемся видимым участком одной из палуб. С предыдущими выпусками вы получили березовые планки 1 x 4 x 300 мм, и пришло время ими воспользоваться. Слегка обработайте наждачной бумагой каждую планку перед ее использованием, чтобы удалить возможные дефекты.





9

Уложите первую планку настила на бимсы, которые мы установили в предыдущих выпусках. Руководствуйтесь метками на бимсах, чтобы точно разместить планку сбоку от продольной осевой линии.



10

Определите правильное положение планки и нанесите на нее немного клея, зафиксировав на бимсах. Обратите внимание на следующий шаг!



11

Для идеального результата переверните корпус. Прижмите планку к бимсу, затем нанесите немного клея с обеих сторон бимса, на его стыки с планкой. Повторите то же самое в каждой точке крепления планки.



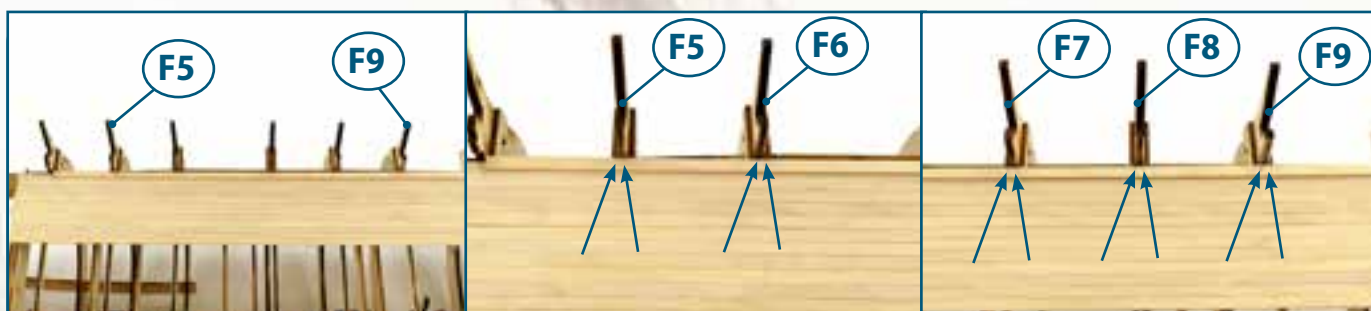
12

Руководствуясь инструкциями предыдущих шагов, продолжайте приклеивать планки рядом друг с другом, двигаясь по направлению к правому борту, пока у вас не останется место всего лишь для одной планки.



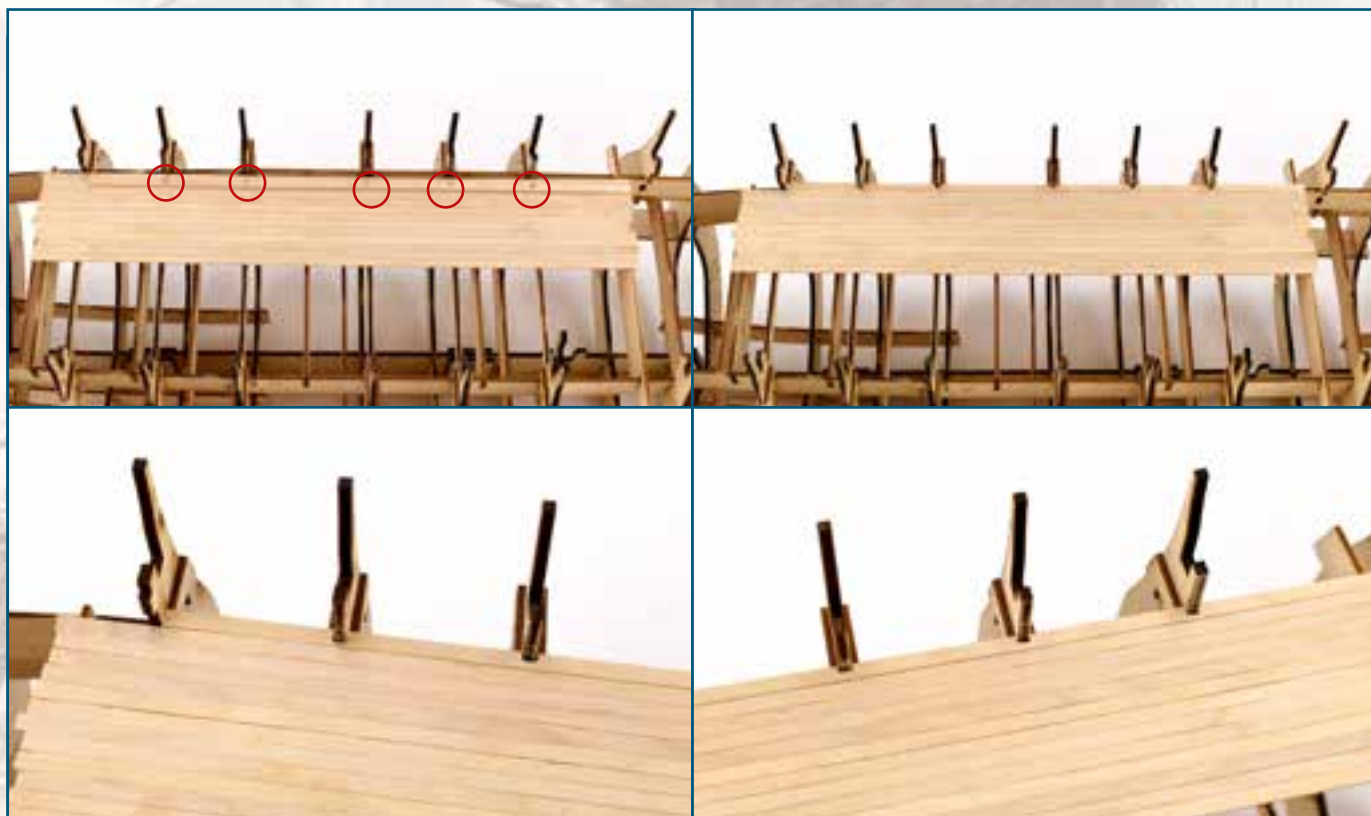
13

Расположите планку так, как показано на фотографиях (чтобы она оказалась смещена относительно шпангоута F4).



14

Разместив планку в показанном положении, отметьте на ней карандашом края шпангоутов — с F5 по F9. Задний, выступающий конец планки обрежьте вровень с остальными планками палубного настила.



15

Используя прямоугольный надфиль, проточите в отмеченных местах на планке пазы для шпангоутов, чтобы она могла встать на свое место. Зафиксируйте планку, нанеся клей с нижней стороны так, как объяснялось выше. На этом сегодняшняя работа окончена.